

Постановлением правительства РФ от 11 декабря 2015 года №1350, с 1 января 2016 года ставка утилизационного сбора на новые автомобили будет проиндексирована на 65%.

РАЗМЕР УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА - 2015г.			РАЗМЕР УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА - 2016г.			
Транспортные средства категорий N1, N2, N3, в том числе повышенной проходимости категорий G5	Коэф.	Ставка с НДС	Модель шасси ISUZU	Коэф.	Ставка с НДС	Увеличение на
Транспортные средства полной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	0,8	141 600,00 руб.	NMR85(3.5)	1,32	233 640,00 руб.	92 040,00 руб.
Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	1,1	194 700,00 руб.	NMR85(5.2)	1,82	322 140,00 руб.	127 440,00 руб.
Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	1,1	194 700,00 руб.	NPR75	1,82	322 140,00 руб.	127 440,00 руб.
Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	1,34	237 180,00 руб.	NQR90	2,21	391 170,00 руб.	153 990,00 руб.
Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	1,34	237 180,00 руб.	FSR90	2,21	391 170,00 руб.	153 990,00 руб.
Транспортные средства полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	1,47	260 190,00 руб.	FVR34	2,43	430 110,00 руб.	169 920,00 руб.
Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	2,9	513 300,00 руб.	CYZ52 EXZ52K	4,79	847 830,00 руб.	334 530,00 руб.

В случае, если шасси выпущено в 2015г., а ПТС на полнокомплектный автомобиль будет выписан в 2016г., должна быть уплачена разница, равная увеличению утилизационного сбора, указанному в правом столбце таблицы.

Категории транспортных средств, фигурирующие в постановлении :

M1 – легковые;

M2, M3 – автобусы;

N1 – до 3,5 тонн полной массы включительно;

N2 – от 3,5 до 12 тонн полной массы включительно;

N3 – свыше 12 тонн.

G –внедорожные модификации. Может относиться к любой выше перечисленной категории.